

SPÆKHUGGERNYT



*juni 92*

33

55

**DANSK SPÆKHUGGERKLUB****BESTYRELSE**

Formand  
Hans Erik Ortving  
I A Schwartz Gade 23  
2100 København Ø  
3526 1149

Sekretar  
Jens Henriksen  
Viekar 15 D  
2950 Vedbæk  
4289 3602

Kasserer  
Klaus Møraa  
Bernstorffsvej 29  
2900 Hellerup  
3162 4841

Ib Schneider  
Gl Vartov Vej 23  
2900 Hellerup  
3162 3836

Torben Precht Jensen  
Holmstrupgårdsvej 212  
8260 Århus V  
8624 5913

Hans Kr Mors  
Stadilvej 8  
2720 Vanløse  
3174 3438

**ISEFJORD**

Hans Friis  
Violvej 6  
3600 Frederikssund  
4231 6006

**LILLEBELT**

Leif Bødttcher Jensen  
Sundquistgade 32  
6400 Sønderborg  
7442 7858

Benny T Thomsen  
Ulveryggen 9  
6640 Lunderskov  
7559 4115

**SYDFYN**

Kim Isager  
Blåbærvangen 30  
Thurø  
5700 Svendborg  
6220 5914

Svend Gerner Hansen  
Esthersvej 15  
5700 Svendborg  
6221 8668

**ÅRHUS**

Jens Erik Hansen  
Dueodde 4  
8260 Århus V  
8610 5144

Torben Precht Jensen  
Holmstrupgårdsvej 212  
8260 Århus V  
8624 5913

**ØRSUND NORD**

Hans Jørn Stubr  
Gl Strandvej 231 B  
3050 Humlebæk  
4223 5458

Anker Schrøder  
Åtoften 136  
2990 Nivå  
4224 2052

**BØGESTRØMMEN**

Jørgen Overgaard  
Mønvej 46  
4720 Præsto  
5379 2338

**SPÆKHUGGERNYT**

udgives af  
Dansk Spækhuggerklub  
udsendes 4 gange årligt

REDAKTIONENS ADRESSE:  
I A SCHWARTZ GADE 23  
2100 KØBENHAVN Ø

D 147

D 85

D 431

D 515

D 225

D 232

D 130

D 92

D 476

### Kapsejladser

Med dette nummer af bladet følger invitationen til **DS-danmarks-mesterskabet for Spækhuggere 1992**.

Udover det allerede skrevne om arrangementet er der meget lidt at sige som ikke fremgår af invitationen. Udover at vi er blevet lidt forsinket med udsendelsen af dette nummer. Bestyrelsen håber naturligvis alligevel at tilslutningen til mesterstakabet bliver god.

Fra de lokale områder foreligger ikke mange nyheder eller oplysninger om de første sejladser i sæsonen. Bøgestrømmen har afholdt Faxe Bugt Cup og Møn Rundt. Spørne har afholdt Sundbus Cup. Sydfyn Tåsinge Rundt og Regatta Fyn Rundt. I Århus er der sejlet Aarhus Cup. Endelig er der sejlet om Ladies Cup i Øresund. Sejladsen blev vundet af D 65.

Vi forsøgte i Øresunds sydlige del at imødekomme forårets behov for kapsejladser ved at arrangere to sejladser på trekantbane. En arrangeret af Sejlklubben Sundet lørdagen før Ladies Cup, en anden et par uger senere arrangeret af KAS. Fremmødet var ikke det forventede. Et lille felt sejlede før Ladies Cup kapsejlad i et forrygende blæsevejr. D 65 og D 293 delte en førsteplads efter to sejladser.

KAS's stævne var planlagt til at omfatte fire trekantbaner. Pga vejret (denne gang ingen vind) blev det reduceret til to. Sammenlagt vinder blev Jan Abrahamsen i D 63. Jeres under tegnede kunne ikke stille op om lørdagen, men fik en sammenlagt andenplads (pga tilfældigheder) med en 'ikke-startet' og en førsteplads. Sært show!

De store distancesejladser Fyn Rundt og Sjælland Rundt er begge afviklet. Fyn Rundt blev vundet af D 229, Lars Nielsen, og Sjælland Rundt af D 31, Gert Fabricius, efter en af mest spændende og underholdende sejladser i mange år. Medvirkende hertil var det nyindførte 'Fyn Rundt'-startsystem. Klasser med mere end 20 både sendes afsted med 10 minutters mellemrum og megen tummel undgåes. Overblikket over feltet bliver bedre og sejladsen i hvert fald i begyndelsen mere fair. Ros til HAS.

heo

---

Træningsweek-end i Århus 16 - 17. maj

Det lykkedes som bekendt at få afholdt et træningsarrangement i Århus efter næsten et års tilløb. Instruktørernes subjektive vurderinger og kommentarer bringes her for om muligt at inspirere andre områder til at iværksætte træningsindsatser. Deltagerne gav i hvert fald udtryk for at det var en udbytterig week-end.

**GENERELT OG VEJRET**

SOM forventet udsatte (vind)forholdene deltagerne for ændringer i de planlagte øvelser. Det er svært at planlægge vejret i Danmark!

**VIDEOOPTAGELSER**

Sejladserne blev både lørdag og søndag dækket af to videooptagere. Ialt er optaget ca 3 timer, der i løbet af året klippes sammen til 30-40 minutters 'instruktionsvideo'. Denne del af træningen er et positivt indslag, men hårdt vejr forhindrer brug af det fugtfølsomme udstyr.

**DE ENKELTE ØVELSER****Lørdag:**

NV-lig vind omkring 10 meter (8-12). Vindstyrken og vindens ustabile karakter førte til at planlagt spillertræning blev opgivet.

Følgende øvelser blev gennemført lørdag:

**Timing af starter med enkeltbådsstart hvert minut**

En serie af 'starter' blev øvet. Da rytmen i øvelsen først faldt på plads var der ikke vanskeligheder med tiden, men (forudsat) vanskeligheder for deltagerne med at ramme det udlagte mærke præcist på tiden. Generel fejl synes at være et for lang tilløb med de deraf følgende besværligheder med at komme til mærket tidligt nok. Som forudset volder denne grundlæggende øvelse vanskeligheder.

Anbefaling til deltagerne: Kontrol af farten på bidevindkursen fra en kortere afstand til mærket.

**Starter med alle både, 5 minutters interval**

Otte starter gennemført. Stigende kvalitet observeret. Træning hjælper!

Generelt gælder at der er tendens til at alle vælger samme indsejlingsmønster til startlinien. Bådene samler sig i en klump med overhøjde til styrbordmærke og resultatet er forudsigeligt: Der opstår problemer for kuskstarterne, der ikke får plads og luffes forbi mærket.

Anbefaling: Prøv at sejle mod styrbord mærke på bidevindkursen (layline) til mærket. Ulempen er naturligvis at bådene til luv kan nedsætte hastigheden væsentligt, men man er ikke så sårbar overfor en båd der luffer i læn.

Forbedring af øvelsen: På land skal en teoridel indeholde en udførlig gennemgang af de startstrategier, der er til rådighed. Betydningen af laylines,

**Trim på kryds**

Bådene sejlede så vidt muligt parvis sammen. Instruktørerne noget hæmmet i mulighederne for at hjælpe sejlerne, idet den

tiidelte jolles hastighed højst lå omkring spækhuggernes krydsfart (Dette blev udbedret ved afhugning af bundens 30-40 mm lag af rurer og andre vækster søndag morgen).

Anbefaling: Prøv i forbindelse med fremtidige aftenkapsejladser at gøre en halv times trim mod en anden båd til en tradition.

#### **Sejlad på lille bane (ca 30 minutters omsejlingstid)**

To sejladser gennemført uden anvendelse af spiler, pga af vindstyrke og den langsomme jolle.

Efter den lange serie af starter med 5 minutters interval virker det hensigtsmæssigt at få mulighed for at sejle et hejt kryds. Øvelsen kan måske som en variant afbrydes ved topmærket, hvorefter man returnerer til en ny start.

Korte baner virker som et godt indslag. Giver et højt aktivitetsniveau og deltagerne gav udtryk for tilfredshed med udbytet af denne øvelse.

Anbefaling: Flere både er for langsomme til at konstatere at de har fået en dårlig start. Resultatet er at der sejles for længe i udstødning fra den foranliggende båd. Slå fri hurtigst muligt.

#### **Søndag:**

Vinden skiftende mellem SO og S. Svag omkring 2-3 meter, senere uddende til ca 0. En times social pause i klump. Vind observeret under kysten. Feltet for flyttet for spiler til område med svag sydlig vind.

Følgende øvelser blev gennemført søndag:

#### **Trim på kryds**

Gennemført i morgens svage vind. Instruktørerne rundt til alle bådpar og vurderer sejtrim. Efter diverse tilretninger af trimmet (og rådgivning om ikke at pine højde i så svag vind) blev det konstateret, at bådene trods store forskelligheder i sejlfaconer (mange forskellige sejlmærker!) sejler omtrent lige op. Resten er nu fortsat arbejde med trimmet, fx efter aftenmatcher. Ved gennemsyn af videobåndene kan det konstateres at der en udpræget tendens til at sidde forkert (til luv) i let luft. Bådens krængning skal være ca 5 grader, bla for at få sejlene til at 'falde i facon'.

#### **Starter med 5 minutters interval**

Der blev gennemført tre starter med 5 minutters interval. Igen blev det konstateret at næsten alle besætninger vælger samme tilsejlingsmønster. Dog med undtagelse af D 22, der forsøgte en ensom start ved bagbord mærke, uden held. Og D 515, der forsøgte det samme senere, med held.

#### **Sejlad på lille bane**

To sejladser gennemført med spiler på rumskødsbenene. Der blev her konstateret at der er meget stor forskel i håndteringen af spilerne. En fortsat hjælp til de urrutinerede kan gennemføres med gastebytning til aftenmatcher. Lån de mindre rutinerede en

spilergast, der kan vise hvordan grejet skal håndteres.

#### 720° vendinger

I forbindelse med sidste sejlads på den lille bane skulle alle bådene udføre en 720° vending. I den svage vind et mareridt. Tiden for manøvren lå omkring 3 minutter! Bedste (hurtigste) manøvre blev udført af en rorgænger fra Optimistjolleklassen. Han havde prøvet det før! Meget skal altså gøres for at undgå denne straf under disse vindforhold, men igen: Træning hjælper.

#### OPSUMMERING

Et udbytterigt arrangement, der levede op til forventningerne. Alle sejlere gav udtryk for tilfredshed med arrangementet som helhed og det samme gør vi som instruktører. Såfremt det lykkes at redigere en video der viser de udførte øvelser kan vi få endnu en brik til fremtidige træningssamlinger.

En del detaljer kan naturligvis forbedres. Der skal indgå en lidt større teoretisk del, af størrelsesorden en formiddag. Som nævnt bla for at udvikle mere varierede startmønstre. Endnu et par øvelser kan udvikles på grundlag af week-endens erfaringer. Fx start med efterfølgende kort kryds til et udlagt mærke, derefter start igen osv.

Som 'testarrangement' var deltagerantallet passende med syv både. Samme program kunne være gennemført med de oprindelig tilmeldte 10 både. Med færre end syv både kan programmet uden tvivl ændres og gå mere målrettet på at rette fejl og forbedre trimmet på den enkelte båd. Med flere end 12-15 både vil den individuelle rådgivning blive af begrænset omfang. Mere vægt må så lægges på teoridelen og øvelser hvor hele feltet hele tiden er igang.

Tak til alle for en hyggelig og inspirerende week-end!

Peder (65) og Hans Erik (17)

---

#### International Measurement System

Målingen til IMS-reglen er færdiggjort. Målingen blev afsluttet i maj med stabilitetsmåling af D 17, D 65 og D 142. Måleresultaterne viste god overensstemmelse med beregnede deplacementer på 2.359 (17), 2.399 (142) og 2.416 kg (65). D 65 har et ekstra batteri, så der skal fratragtes 20 kg, hvilket vil sige den korrigerede vægt for 65 er 2.396. Vægtene ligger altså inden for 30 kg og er noget (80-100 kg) højere end vægten i klasse-reglerne, der blev fastsat til 2.280 kg i 1984 efter vejring af fem både. Men dels er det et spørgsmål om præcis kalibrering af vægten på daværende tidspunkt, dels er der også en betegningsmæssig tolerance på de her opgivne mål. Under alle omstæn-

digheder er afvigelsen inden for det acceptable og klassen har fået tildelt et standardmål efter IMS.

Dette medfører at der er udarbejdet en såkaldt 'performance'-pakke for Spækhuggeren. På basis af bådens data er der foretaget beregninger af den teoretiske hastighed båden skal kunne sejle i forskellige vindhastigheder og med forskellig kurs i forhold til vinden.

Der har ikke været tid til at bearbejde materialet i detaljer, men de væsentligste oplysninger er gengivet her i form af to polaridiagrammer, stabilitetsmålingen, samt det klasse-målebrev, der vil kunne erhverves til Spækhuggerne. Diagrammerne er af en type som vil være jer bekendt fra Bådnyts prøve-sejladser, hvor de har været i brug i flere år.

Det ene diagram viser hvorledes båden sejler i forhold til den sande vind, True Wind. Det andet diagram viser bådens hastigheder i forhold til den relative vind. Læg her fx mærke til den forskel, der er på relativ og sand vind på skæring i let luft. Trods skæringen 'kun' er 30 grader i forhold til den sande vind vil det ombord opleves som om vinden er ca 115 grader. En forskel på relativ og sand vind på 35 grader.

Stabilitetsberegningen viser, som vi godt vidste, at en Spækhugger har en meget fin stabilitet og først får negativ (statisk) stabilitet ved 123 graders krængning.

Klassenålebrevet kan interesserede erhverve sig til egen båd mod at betale en afgift årligt på kr 500. Hvilket som tidligere bemærket sikkert vil afholde de fleste fra at sejle efter reglen. I bestyrelsen vil vi drøfte muligheden for at 'overtale' en eller to Spækhuggere til at stille op i en kapsejlad hvor der udskrives IMS-løb. Ganske vist er de fleste af de få IMS-målte både i Danmark af større tonnage end Spækhuggeren, men reglen burde muliggøre en relativ større spændvidde i løbsammensætningen end DH-reglen magter.

IMS-målebrevet indeholder et måletal (General Purpose-målet), der til dels kan 'oversættes' til DH-målet på Spækhuggeren. Som vi alle har erfaret er der et eller andet galt med DH-målet. Umiddelbart ser det ud som om Spækhuggeren er for langsom efter DH-reglen, dvs reglen straffer båden for meget. Det ser ud som om IMS'en ville bedømme en Spækhugger til at måle omkring 5,6 efter DH-reglen, altså omkring H-bådens mål, hvilket svarer til de erfaringer vi har fra sejladserne rundt omkring og iøvrigt også svarer til LYS's mening om H-bådes og Spækhuggeres fart. Efterhånden som andre klasser tager sig sammen til at få foretaget IMS-målinger bliver det interessant at se om IMS'en nærmer sig en større retfærdighed end DH-reglen. Hvad den naturligvis bør gøre i kraft af en meget mere omfattende registrering af bådens skroglinier, stabilitet mm.

I kommende numre af Spækhugger vil vi offentliggøre mere af materialet. En komplet gengivelse af hele materialet vil indgå i en ny udgave af TRIM, der er på trapperne og regnes trykt i august eller september.

hec

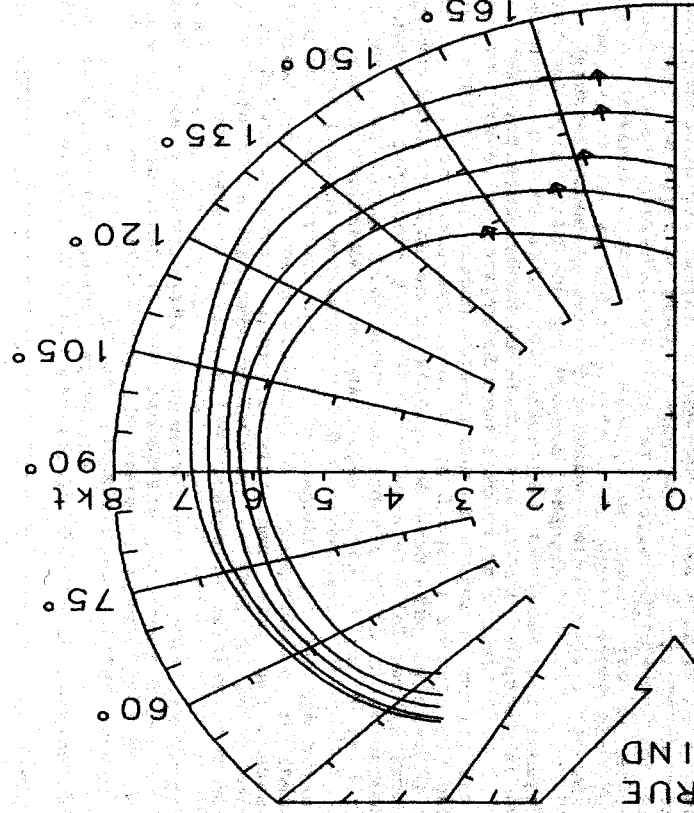
# POLAR DIAGRAM

TRUE WIND

SR KHUGGER  
0

WIND	BEAT	RUN	OPT VMG	OPT VMG
20kt	4.27	6.75	171°	171°
16kt	4.22	6.15	170°	170°
12kt	4.02	5.39	166°	166°
10kt	3.81	4.83	161°	161°
8kt	3.45	4.10	147°	147°
			RUN°	RUN°

Boat speed curves are given as functions of the 5 different true wind velocities shown to the right.  
Copyright 1992 O.R.C.





# POLAR DIAGRAM

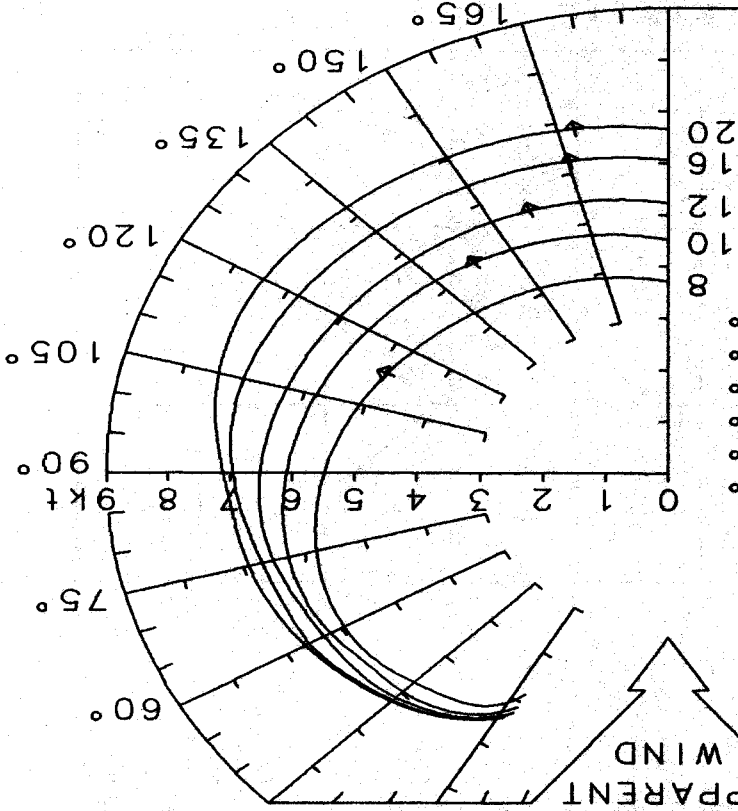
APPARENT  
WIND

0  
SR KHUGGER

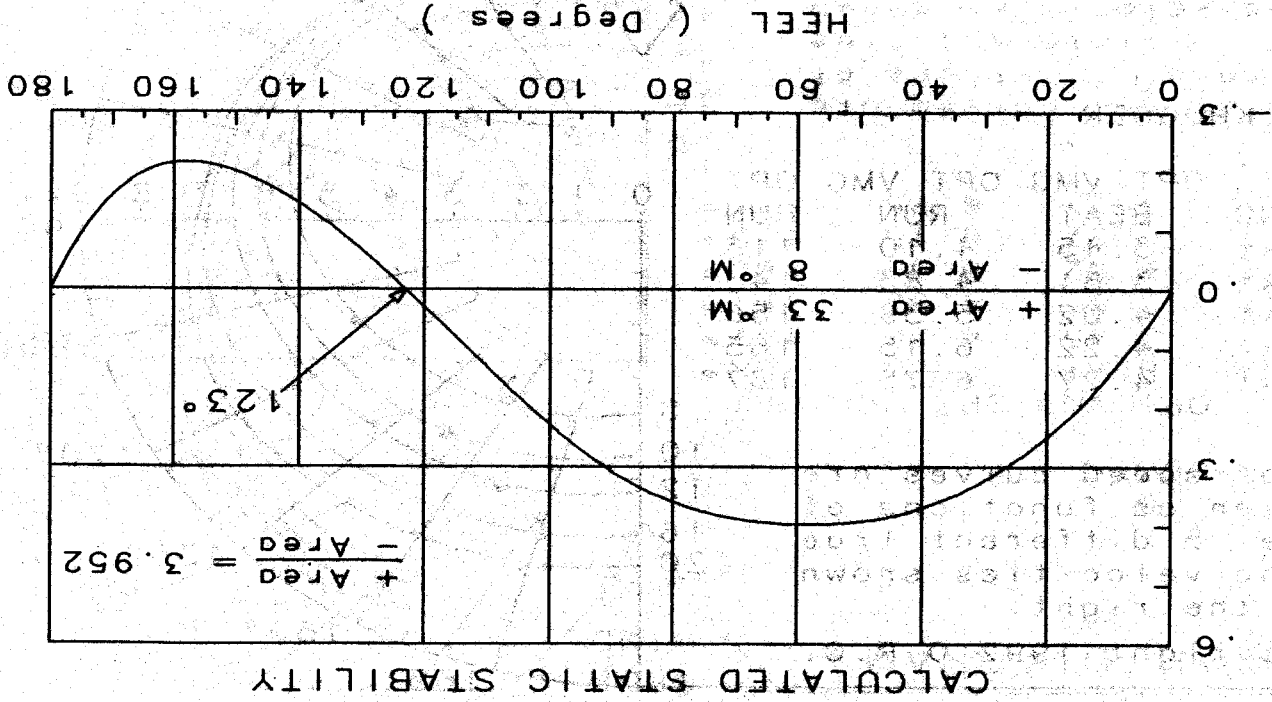
WIND BEAT RUN  
OPT VMG OPT VMG OPT

20kt	4.27	6.75	167°
16kt	4.22	6.15	165°
12kt	4.02	5.39	156°
10kt	3.81	4.83	143°
8kt	3.45	4.10	113°

Boat speed curves are given as functions of the 5 different true wind velocities shown to the right.  
Copyright 1992 O.R.C.



RIGHTING ARM ( Metres )



SR KHUGGER

Copyright 1992  
O.R.C.



IMS AMENDED MAY 1992  
 YACHT:  
 SAIL : 0  
 CLASS : SPEKTHUGGER  
 LOA : 7.457  
 I CERTIFY THAT I UNDERSTAND MY RESPONSIBILITIES UNDER THE IMS.

RATING CERTIFICATE 2023  
 BASED ON FULL MEASUREMENT  
 DESIGNER : PETER BRUN  
 BUILDER : FLIPPER SCOW  
 RIG : MASHHEAD SLOOP  
 KEEL : FIXED KEEL  
 PROPELLER : OUTBOARD  
 INSTALLED:

CERT 2023 SAIL 0 ISSUED: 17/ 6/92  
 YACHT:  
 -----INCLINING TEST-----  
 W1 8.0 WD 7.510 PD1 50.0 RM2 39.1 STABILITY INDEX:  
 W2 16.0 PM 1800.000 PD2 100.0 RM20 34.9  
 W3 24.0 GSA 28.000 PD3 150.0 RM40 28.1 124.9  
 W4 32.0 RSA 5411.000 PD4 201.0 RM60 19.1  
 RM 37.6 RMC 37.6 PL 1790.7 RM90 9.9

OWNER:  
 NOT VALID AFTER: 31 DECEMBER 1992  
 ISSUED: 17/ 6/92  
 BY:-

REVAL AUTHORITY: D.S.V.  
 NOT VALID AFTER: 31 DECEMBER 1992  
 ISSUED: 17/ 6/92  
 BY:-

-----CALCULATED STABILITY-----  
 HEEL IN DEGREES: 25 60 90 120 150 165  
 RIGHTING ARM : 288 .397 307 .029 -.199 -.196  
 CALCULATED LIMIT OF POSITIVE STABILITY: 122.8 DEGREES  
 RATIO OF STABILITY CURVE AREAS, POSITIVE/NEGATIVE = 3.952  
 -----MEASUREMENT TRIN-----

MEASUREMENT INVENTORY TO FORM PAGE 3  
 PHOTOGRAPH DATE 5/31/92  
 SPECIFIC GRAVITY 1.040

DANISH SAILING ASS.  
 IDENTIFENS HUS  
 DK-2605 BRØNDY  
 DENMARK

KEEL DRAFT (DRKO) 1.388 MAXIMUM BEAM (MB) 2.363  
 ENDPLATE ADJ (EDA) .000 2ND MOMENT LGTH (LSM0) 6.105  
 DISPLACEMENT (DISP) 2391. METTED SURFACE (WS) 13.40  
 SAIL AREA (SA) 31.55 PROP PROJ AREA (PIPA) .0000  
 -----SAILING TRIN (CREW & GEAR ABOARD)-----  
 SECT AREA @ MAX (ANS1) .896 RATED BEAM (B) 2.126  
 BEAM DEPTH (BTR) 3.823 SINK FORWARD (SKE) -.013  
 KEEL DRAFT (DKKA) 1.453 SINK AFT (SKA) .112  
 CENTERBOARD EXT (CBCA) .000 METTED SURF (WS) 14.45  
 EFFECTIVE DRAFT (D) 1.232 DISPLACEMENT (DISP) 2897.  
 EFFECTIVE CB EXT (ECE) .000 CREW RT'G ARM(CRA) .779

-----COMMENTS-----  
 SAIL NO.

-----MAST-----  
 MDT1 112

PH .879 FFS .844 PRD .000 PH .000 PHL .000  
 TAN .648 AFS .595 ESL .000 FSA .000 PSD .000 STI .000  
 STPP .309 SAPP 7.013 SF2 .000 SF3 .000 SF4 .000 SF5 .000

MDL1 112  
 MDL2 112  
 MDL3 112  
 TL .000  
 WAKN 7.0  
 MGT 1.704  
 MGL 2.880

-----MIZEN-----  
 IY .000 PY .000 BY1 .000 MDTIY .000 HBY .000  
 EB .000 BY .000 BY2 .000 MDLIY .000 BPIY .000  
 YSD .000 BAY .000 BY3 .000 MDTZY .000 HBIY .000  
 YSF .000 BAY .000 BY4 .000 MDLZY .000 PTC .000  
 YSMG .000 BAY .000 BY5 .000 TLY .000 EYC .000

-----MIZEN-----  
 MDT1 112  
 MDL1 112  
 MDL2 112  
 TL .000  
 WAKN 7.0  
 MGT 1.704  
 MGL 2.880

--- TIME ALLOWANCES IN SECONDS PER MILE ---  
 GENERAL : TRUE WIND/OLYMPIC CIRCULAR LINEAR NON- : OCEAN  
 PURPOSE : WIND LEeward (6-LEG) RANDOM SPIN- : RACE  
 : (XFS)  
 : 6 1289.2 1227.2 995.0 955.9 1137.0 : 1150.7  
 : 8 1030.7 990.4 813.4 785.9 910.6 : 906.3  
 : 10 891.3 865.2 718.2 697.5 788.0 : 770.2  
 : 12 810.1 794.1 664.5 647.3 716.3 : 687.6  
 : 14 760.5 751.6 632.1 616.2 672.3 : 634.2  
 : 16 728.7 724.8 611.0 595.0 643.9 : 597.4  
 : 20 690.0 692.9 583.8 565.8 603.8 : 547.9  
 DATA CHECK SUMS: (6200.5)(6046.2)(5019.0)(4663.6)(5477.9):

--- TIME ALLOWANCES IN SECONDS PER MILE ---  
 GENERAL : TRUE WIND/OLYMPIC CIRCULAR LINEAR NON- : OCEAN  
 PURPOSE : WIND LEeward (6-LEG) RANDOM SPIN- : RACE  
 : (XFS)  
 : 6 1289.2 1227.2 995.0 955.9 1137.0 : 1150.7  
 : 8 1030.7 990.4 813.4 785.9 910.6 : 906.3  
 : 10 891.3 865.2 718.2 697.5 788.0 : 770.2  
 : 12 810.1 794.1 664.5 647.3 716.3 : 687.6  
 : 14 760.5 751.6 632.1 616.2 672.3 : 634.2  
 : 16 728.7 724.8 611.0 595.0 643.9 : 597.4  
 : 20 690.0 692.9 583.8 565.8 603.8 : 547.9  
 DATA CHECK SUMS: (6200.5)(6046.2)(5019.0)(4663.6)(5477.9):

MEASURED ON : 5/31/92 BY:- JESS BRØNDEN  
 OFFBYTS DATE: 9/19/90 FILE: SP.OFF  
 COPYRIGHT OFFSHORE RACING COUNCIL 1992

MEASURED ON : 5/31/92 BY:- JESS BRØNDEN  
 OFFBYTS DATE: 9/19/90 FILE: SP.OFF  
 COPYRIGHT OFFSHORE RACING COUNCIL 1992

03528

2

00

HANS STORM

SØNDERSØVEJ 32  
2820 GENTOFTE

**SELGERS**

**Genus**

Bjarne Damgaard Petersen  
Kysvej 14, Høruphav  
6470 Sydals

74 41 57 44

**KØBERS**

**F-version**

Vil du sælge din Spækhugger F så kontakt:  
Henrik Christiansen  
Solvej 1  
3100 Hornbæk

42 20 16 60

**Krydsfok til tursejlad, byttes evt med genus**

Bjarne Damgaard Petersen  
Kysvej 14, Høruphav  
6470 Sydals

74 41 57 44

PS Der arbejdes stadig med at få en sejlad mere tilføjet Øre-  
sundspokaiserien. Tidspunktet vil blive oplyst i næste nummer  
af Spækhuggernyt. Som sidste års forøves forsøg på at genop-  
vække Huggertoppen vil der blive planlagt flere og kortere  
sejladser end normalt og på en bane af 'pølsetype', dvs kryds/-  
lans.